



# NEWSLETTER

La lettre d'information externe de la State Trading Corporation

N° 03  
NOVEMBRE 2018  
[www.stcmu.com](http://www.stcmu.com)



ASSURER LE STOCKAGE  
DE PRODUITS PÉTROLIERS DE  
MANIÈRE ADÉQUATE...



**GPL - MESURE BUDGÉTAIRE**  
Nouvelle baisse du gaz ménager  
de Rs 270 à Rs 240 (12 kg)

Page 6



**50 ANS D'INDÉPENDANCE**  
Faire revivre l'île Maurice d'hier

Page 9



**TRAVAIL ET BIEN-ÊTRE**  
Le 'Fitness Centre' en pleine activité

Page 10



*"La STC se rapproche de vous, ses principaux clients"*

Chers lecteurs,

*« Une grande organisation n'est qu'une équipe formidable comme les personnes qui y travaillent. Si nous voulons de la grandeur, commençons par nos employés et terminons par nos partenaires et les clients. »*

La State Trading Corporation (STC) se rapproche de vous, ses principaux clients. Nous avons un rôle majeur à jouer pour faciliter la vie quotidienne du pays et de tous ses habitants. Nous voulons aider à créer des emplois pour les Mauriciens au profit de toute la population.

STC a un intérêt majeur dans le nouveau stockage de carburant moderne appelé le terminal de stockage de pétrole de Mer Rouge, ou MOST. Maintenant nous avons plusieurs jours de stockage stratégique de carburant.

La STC a l'intention d'aller plus loin et de veiller à ce que le pays dispose de stocks stratégiques pour l'essence et le diesel pour notre propre sécurité et pour développer davantage de relations commerciales.

Nous célébrons les 50 ans d'indépendance et quelle meilleure façon de célébrer que de lancer le tout premier projet de stockage. Ce n'est que la première étape d'une Vision et d'un projet ambitieux visant à améliorer la sécurité énergétique dans l'ensemble de la République de Maurice. STC aide à construire l'avenir et les nouvelles technologies du projet MOST et d'autres projets créeront certainement davantage d'opportunités pour les travailleurs locaux hautement qualifiés. En

ce qui concerne les aspects écologiques, soyez assurés qu'ils ont une priorité absolue sur tous nos projets.

Il ne faut pas oublier également que la présentation des ventes et la qualité du riz blanc à grains longs, auparavant appelé «Riz Ration», a été considérablement améliorée. Il inclut maintenant des prix de détail et des dates imprimés, le pays d'origine et bénéficie d'un emballage distinctif et étiqueté qui attire énormément. Pour ne pas être en reste, la STC dispose désormais de véhicules et d'équipes d'inspection afin de s'assurer que les points de vente critiques ne sont pas en rupture de stock et que le public bénéficie d'un traitement équitable à tout moment. Nous voulons nous assurer que les subventions sont utilisées dans l'intérêt des habitants de l'ensemble du pays.

La même attention a été appliquée à la farine blanche et brune subventionnée, que ce soit dans des sacs ou des emballages de vente au détail. Le public peut être sûr de ne pas se faire arnaquer s'il choisit le label et le logo STC pour ses besoins quotidiens. La STC travaille en étroite collaboration avec les meuniers et plusieurs boulangeries pour assurer la constance de la qualité des produits. La consommation régulière de pain, gâteaux, «mines» et de la grande variété de mets typiques mauriciens sont des témoignages de notre activité à la STC. La farine brune est promue afin d'aider les Mauriciens à choisir un style d'alimentation plus sain.

STC ne fait pas que maintenir, mais augmente également les subventions sur les bouteilles de GPL de 6 et 12 kg. Le prix du gaz domestique (GPL) est devenu encore plus abordable et cela soulage les bourses de tous les ménages tout au long de l'année.

Soyez assurés que ce n'est pas tout, les employés de la STC s'efforcent chaque jour d'assurer la qualité, la rapidité et l'efficacité du service et nous aimerions étendre encore plus notre réseau de collaborateurs dans l'intérêt du progrès de notre pays. Je pense ici à toutes ces personnes compétentes qui s'efforcent de faire en sorte que la STC puisse construire des éléments de l'avenir pour que ce soit un futur dont nous pouvons tous être fiers.

**Dr. R Bheernick**  
Président du conseil d'administration



*"Rs 1,3 milliard de subventions annuellement pour 250, 000 familles mauriciennes"*

**La STC, de par son importance capitale dans le paysage commercial du pays, attire bien des convoitises et suscite des interrogations sur sa gestion et sa contribution à l'économie nationale. Selon *The Top 100 Companies 2018 Edition*, son chiffre d'affaires a atteint Rs 26, 016, 297, 284 pour le dernier exercice financier, ce qui la place à la tête des corps paraétatiques du pays. C'est donc tout à fait normal qu'elle soit sous les projecteurs des Stakeholders et de la population.**

Depuis l'entrée en opération, par un texte de loi passé au parlement le 8 octobre 1982 et amendé en 1985, la STC a suivi à la lettre sa mission d'être au service de la nation tout entière. Sa philosophie n'a pas changé d'un iota et en plus de cela, avec la création de MOST (Mer Rouge Oil Storage Terminal) dans le port un important pas a été franchi dans le stockage de produits pétroliers. Grâce à un niveau confortable de réserves, le pays peut parer à toute éventualité notamment aux retards de bateaux dus aux aléas logistiques et climatiques, et être approvisionné en tout temps. A ce jour, avec la baisse des prix au niveau du gaz ménager, de l'essence et du diesel, et un prix fixe pour le riz ration, la farine blanche et brune ainsi qu'une extension dans la distribution de ces denrées dans tout le pays, y compris Rodrigues, la STC joue pleinement son rôle social au niveau de la disponibilité des produits essentiels de base.

La contribution de la STC afin d'offrir un prix raisonnable à la population sur le riz, la farine et le gaz à usage domestique (GPL) est déterminante: Le

montant total de la subvention sur le riz, la farine et le gaz ménager pour une famille de 4 personnes est plus de Rs 5, 000 par an. **Quant au montant total de subvention sur le riz, la farine et le gaz ménager sur une base annuelle pour 250, 000 familles composées chacune de 4 membres, elle atteint Rs 1, 319, 110, 000.**

Avec le nouveau bâtiment à Ebène, un environnement de travail des plus sains est assuré au personnel. L'ouverture du gymnase permet à tous les employés de se ressourcer et de trouver la bonne formule pour allier travail et bien-être.

A noter qu'au niveau de son personnel, la STC a œuvré au redéploiement de 10 employés de la ex-SMEDA, tout comme c'était le cas en 2002 pour les employés de la 'Development Works Corporation' (DWC). Au niveau du Shed, la STC compte pour la toute première fois des femmes parmi son personnel. Par souci de confort, d'hygiène et de bien-être, des espaces sanitaires ont été spécialement aménagés à leur intention. Je profite de ces lignes pour remercier le personnel pour leur dévouement et les initiatives prises pour veiller au grain à l'image et à la bonne marche de la STC.

Avec le soutien du personnel, notre contribution au niveau de la société a été très significative de même que les activités organisées pour célébrer les 50 ans de l'Indépendance du pays ainsi que d'autres programmes pour encourager l'utilisation de la farine de blé.

Le succès et la performance de la STC sont avant tout dédiés à nos partenaires et, bien entendu, à la population et au personnel. Cet accomplissement n'aurait pas été possible sans le soutien de l'état. Je tiens à les remercier et à réitérer l'assurance que nous œuvrons toujours dans l'intérêt de la nation. Je profite de cette occasion pour transmettre mes meilleurs vœux à toute la population pour la Noël et le Nouvel An.

**Rajanah (Ravi) Dhaliha**  
Directeur Général

## Le pays est maintenant entièrement approvisionné



Dans le but de mettre à la disposition de la majorité de la population des denrées de base à un prix très abordable, la STC a mis en place une structure de distribution très efficace. En effet, de nouveaux emballages au prix fixe sont régulièrement acheminés par les distributeurs agréés à travers toute l'île. C'est à travers une étude et maintes vérifications sur le terrain que ce travail a été accompli. La STC veillera à ce que la totalité de l'île soit toujours desservie en temps et lieu.

Quelque 5,196 commerces sont régulièrement contactés dont 30 par jour. Toute une équipe travaille d'arrache pied afin d'assurer que la distribution soit effectuée de manière rapide et efficace. Les grandes surfaces sont également couvertes.

A noter que le sachet de farine de blé est vendu à Rs 9 le kilo, le riz long grain (White Rice - riz ration) à Rs 28 le sachet de 2.5 kg et la farine blanche à Rs 26 le sachet de 2.5 kg.



MOST

## Assurer le stockage de produits pétroliers de manière adéquate



Le 19 décembre 2016, la STC a signé le 'Mer Rouge Oil Storage Terminal' (MOST) Shareholders Agreement. Ce projet estimé à Rs 570 millions vise la construction de cinq réservoirs de stockage d'une capacité de 5000 tonnes chacun. Une capacité de 15, 000 tonnes sera utilisée par l'entreposage d'essence et 10,000 tonnes pour l'entreposage du diesel. La STC est actionnaire à hauteur de 23.5% de ce projet. Les autres actionnaires sont Vivo Energy Mauritius Ltd, Engen Mauritius Ltd, Total Mauritius Ltd et Indian Oil Mauritius Ltd. Deux des directeurs de la STC siègent au conseil d'administration de MOST.

Voici, dans les grandes lignes, tout ce qui renferme le projet de MOST : La STC importe les produits pétroliers pour les besoins du pays depuis 1985 mais ne disposait pas de stockage pour ces produits alors que des espaces sont dédiés à la farine et au riz. Mais fort heureusement, le premier coup de pioche pour le projet de stockage MOST fut donné en juillet 2016 et, après plusieurs mois de travaux, une première cargaison de produits pétroliers fut accueillie dans les nouvelles cuves de stockage. Le pétrolier Pacific Diamond est arrivé à Maurice le 26 avril dernier, avec une cargaison de 4400 tonnes métriques, la toute première cargaison à être stockée dans les nouvelles cuves pour des essais.

MOST possède un réseau de pipelines en acier qui sont conformes aux normes de l'American Society of Mechanical Engineers et dotés d'une puissante capacité de pompage qui relie la New Oil Jetty et le quai 1 aux cuves. Ce réseau s'étend sur une quinzaine de kilomètres. Il est bon de noter que les conditions cycloniques et marées hautes ont été prises en compte lors de l'installation des tuyaux et qu'en cas de mauvais temps, le débarquement se fera dans le New Oil Jetty. De



plus, les réservoirs sont équipés d'un système permettant la détection précoce d'éventuelles fuites et les cuves sont entourées d'un 'Bundwall' qui assurera qu'aucun produit n'entre en contact avec l'environnement et l'écosystème.

MOST est aussi doté d'un système entièrement intégré et automatisé de lutte contre les incendies. Ce système est le seul 'tank farm' anti-incendie du pays qui est conforme et respecte les normes de la 'National Fire Protection Association', une société américaine reconnue.

De surcroît, MOST est équipé de deux réservoirs de mousse de 20 mètres cube chacun contenant 20 mille litres de mousse, d'un autre réservoir mobile de 3.6 mètres cube et de deux réservoirs d'eau d'une capacité de 1,700 mètres cube (un flux d'au moins 3h). En cas d'incendie, la mousse forme une barrière protectrice autour des cuves pour empêcher l'air d'y pénétrer. Elle permet donc d'éteindre le feu.

A noter que le système de contrôle de MOST est complètement automatisé. L'ouverture des valves, le flux entrant et le transfert des produits sont contrôlés par un 'programme logic controller', et ne requiert pas l'intervention humaine. Avec un système de gestion de



stock entièrement automatisé, MOST fournit des informations en temps réel sur le stock et le mouvement des produits. Le travail concernant le réseau de tuyauterie a été complété fin septembre.

## Consignation reçue

### MOGAS

- Autour de 2, 248 TM sur le MT Pacific Diamond - 10 juin 2018
- Autour de 1,979 TM sur le MT Pacific Diamond - 2 juillet 2018
- Autour de 3, 032 TM sur le MT Pacific Diamond - 25 juillet 2018
- Autour de 4, 011 TM sur le MT Maersk Malaga - 8 août 2018

### GAS OIL - 50 PPM

- Autour de 4, 053 TM sur le MT Pacific Diamond - 27 avril 2018
- Autour de 61 TM sur le MT Pacific Diamond - 25 juillet 2018
- Autour de 3, 655 TM sur le MT Maersk Malaga - 8 août 2018



### GPL - Mesure Budgétaire

## La bonbonne de gaz ménager a connu une nouvelle baisse cette année. Elle passe de Rs 270 à Rs 240 (12 kg)

L'année dernière le prix de la bonbonne de gaz ménager a connu une baisse. Elle est passée de Rs 330 à Rs 270. Cette année, nouvelle baisse de Rs 270 à Rs 240. Concernant l'année financière 2018-2019, un montant de Rs 471 millions a été prévu dans le budget pour les subventions sur le GPL. Une réduction du prix de vente au détail de Rs 30 par cylindre de 12 kg nécessitera une subvention supplémentaire de Rs127 millions pour atteindre environ Rs598 millions, sur la base du prix CAF (coût, assurance et fret) budgétisé de 606 USD par tonne. Avec une baisse du prix au détail de Rs 30, le gouvernement doit mettre un subside de Rs 230 sur chaque cylindre dont le coût à l'achat s'élève à Rs 470.

Pour l'année financière 2019-2020, en prévision d'une nouvelle augmentation de 10% du CAF compte tenu de la tendance à la hausse à l'échelle mondiale, un prix CAF de 667 USD par tonne a été utilisé pour atteindre une subvention estimée à Rs 756 millions.



## Interview

# M C. Chiunda: l'expérience de la STC dans le secteur pétrolier nous sera d'une aide précieuse



*M. C. Chiunda, chef de délégation et représentant le secrétaire du chef du gouvernement de Malawi nous a, lors de sa visite à Maurice, accordé une interview concernant la logistique de la STC ainsi que le projet MOST (Mer Rouge Oil Storage Terminal). Voici dans les grandes lignes ses impressions sur la STC.*

### Après une semaine passée à la STC avec votre délégation, quelles sont vos premières impressions ?

Les quelques jours à la STC ont été très fructueux. Nous étions ici pour apprendre davantage sur le fonctionnement et la gestion des produits pétroliers. La structure de gouvernance, c'est-à-dire l'équipe administrative et le conseil d'administration, sont similaires à ceux du Malawi. Nous avons été grandement impressionnés par le niveau de professionnalisme dont fait preuve l'administration de la STC, ce qui est primordial pour une institution de cette envergure.

### Quels sont les défis auxquels les Malawi font face concernant le secteur pétrolier ?

Au Malawi, la gestion énergétique a des contraintes majeures. Nous avons nos propres défis à relever. Quatre à cinq ans de cela, face à la situation problématique concernant la l'approvisionnement et la distribution des produits pétroliers, le 'National Oil Company of Malawi (NOCMA)' a été mis sur pied. Déjà, des progrès substantiels ont été notés mais d'autres avenues de croissance sont à prévoir. C'est une des raisons de notre présence à la STC. Votre expérience dans le domaine nous aidera grandement.

### Pouvez-vous élaborer sur le secteur des produits pétroliers dans votre pays ? En quoi diffère-t-il de celui de Maurice ?

A Maurice vous contrôlez 100% du secteur énergétique tandis qu'au Malawi c'est 50-50. La gestion durable pratiquée ici est une des choses qui nous a vraiment impressionnés. Nous voulons adopter la même approche dans notre pays. Nous sommes réellement motivés par la question de subsides de votre gouvernement concernant le gaz de pétrole liquéfié (GPL).

A Malawi, la majorité de la population utilise le bois et le charbon. L'impact écologique de cette pratique est dramatique. Les subsides sur le gaz de pétrole liquéfié pourraient aider à résoudre ce problème en réduisant l'impact sur la déforestation.

### Quelles sont les axes de collaboration que vous envisagez sur le long terme entre Malawi et Maurice ?

Avec le développement du réseau pétrolier à Maurice, non seulement le Malawi, mais d'autres pays peuvent bénéficier de ces avantages sur le long terme. Les arrangements peuvent être faits dans l'avenir où le Malawi pourra acheter ses produits pétroliers à Maurice. Pour conclure, je dirais que le projet MOST est réellement impressionnant.

## Événement

# African Shipowners Summit 2018



Participation du Directeur Général à l'African Shipowners Summit aux Seychelles en avril 2018.

## C'est quoi le "Subsidy Reserve Fund" ?

### Création du 'Subsidy Reserve Fund' en 2017

Pour la période de janvier 2016 à juin 2017 (18 mois), il y a eu, et ce pour la toute première fois, un surplus dans la somme déboursée en termes de subsides sur le riz, la farine et le gaz ménager. Un montant de Rs 1.9 milliard fut collecté dans la structure de prix alors que Rs 717 millions ont été déboursés en termes de subsides, nous laissant donc une réserve de Rs 1.2 milliard (voir tableau ci-dessous). La STC avait donc pris la décision de créer un fond séparé, soit le 'Subsidy Reserve Fund' en prévision aux subsides futurs. Les Rs 1.2 milliard ont été transférées vers ce fond.

### Historique

Les subsides sur le riz ration, la farine et le gaz ménager sont estimés à Rs 1.4 milliard annuellement. Provision est faite pour ce subside dans la structure de prix de l'essence et du diesel sous l'item "Contribution to subsidy on LPG, Flour and Rice".

Cette pratique de faire provision pour les subsides dans la structure de prix de l'essence et du diesel remonte à janvier 2007. A cette époque, le gouvernement avait établi le montant de cette contribution à Rs 1.00 sur chaque litre d'essence et du diesel. Par la suite, cette contribution a été revue à la hausse ; soit Rs 1.25 en octobre 2007, Rs 1.50 en janvier 2008 et Rs 2.70 en novembre 2015.

Period	Subsidy on Rice, Flour and LPG	Contribution to Subsidy from Price Structure	Loss offset against surplus of STC
	MUR Million	MUR Million	MUR Million
2006/2007	(473.8)	90.7	(383.1)
2007/2008	(1,020.9)	451.3	(569.6)
2008/2009	(1,304.8)	560.0	(744.8)
July 09 to Dec 2010 (18 months)	(1,076.0)	589.4	(486.6)
2011	(1,169.4)	612.5	(556.9)
2012	(1,149.3)	633.5	(515.8)
2013	(1,355.0)	650.3	(704.7)
2014	(1,100.3)	617.3	(483.0)
2015	(816.5)	793.2	(23.3)
*Jan 2016-June 2017 (18 months)	(716.8)	1,914.1	

#### \*Note:

Le surplus de Rs 1,2 milliard pour la période janvier 2016 à juin 2017 a été transféré au Subsidy Reserve Fund.

Pour la période allant de janvier 2007 à décembre 2015, la STC a financé les subsides à hauteur de Rs 4.4 milliards en sus de la contribution des structures de prix de l'essence et du diesel. Ces informations ont été publiées dans les comptes audités de la corporation.

En novembre 2015, cette contribution avait connu une nouvelle hausse passant de Rs 1.50 par litre à Rs 2.70 par litre. Ce qui a amené une contribution de Rs 1.3 milliard par an pour une vente combinée de quelque 500 millions litres d'essence et de diesel.

Une somme de Rs 1.9 milliard a donc été collectée durant la période de 18 mois, se terminant au 30 juin 2017. Ces chiffres peuvent être vérifiés dans les comptes audités de la STC (site web de la STC).

En parallèle, la STC a aussi revu et amélioré son processus d'achat et d'approvisionnement (procurement strategies), ce qui a permis à la corporation d'obtenir de meilleurs prix à l'achat de riz, de farine et de gaz ménager.

Grace à ces changements, les subsides pour cette même période se sont élevés à Rs 716.8 millions. Chiffres disponibles dans les derniers comptes audités de la corporation.

Sous cet item dans la structure de prix, il y a donc eu des économies de l'ordre de Rs 1.2 milliard. Cette somme a été transférée dans le 'Subsidy Reserve Fund' en prévision de subsides futurs.

En juin de cette année, cette contribution a été revue à la baisse. Soit de Rs 2.70 à Rs 1.75 sur le litre d'essence et de Rs 2.70 à Rs 1.20 sur le litre de diesel.

La STC prévoit donc de recueillir un montant de Rs 760 millions pour l'année financière 2018-2019. Dans le budget de la corporation pour l'année financière 2017-2018, le montant total des subsides s'élève à Rs 1.4 milliard. Tout déficit sera donc compensé par le "Subsidy Reserve Fund".

## À la STC



## Les célébrations des 50 ans d'indépendance de Maurice - Pari réussi

Les 50 ans d'indépendance d'une nation doit se fêter dignement. Au niveau de la STC, nous avons voulu commémorer cet événement à notre façon. Le ton était donné dès les premières semaines de janvier. Mais il n'était guère chose facile de décider d'un programme, chacun exposant ses propres idées.

Nommée responsable de ce projet par la direction, j'ai constitué une équipe pour travailler dessus. Au début, nous avançons à tâtons, chacun étant pris par leurs tâches quotidiennes. Mais nous avons tout de même pu dégager un plan que nous avons présenté à la direction. Le but était de faire d'une pierre deux coups : célébrer l'indépendance du pays et promouvoir les bienfaits de notre farine brune.

Décision fut prise donc de faire une dégustation de roti à base de farine brune le 08 mars dans l'enceinte de la STC à Ebène. Mais non seulement. Le but était d'organiser cette journée dans une ambiance très festive et mauricienne. Nous avons donc fait appel à nos employés qui ont déniché et dépoussiéré des objets d'antan de chez eux. Mais l'intérêt de nos employés pour cet événement ne s'est pas arrêté là. Ils ont aussi préparé des gâteaux typiquement mauriciens que les invités ont pu déguster ce jour-là.

L'ambiance était donc au rendez-vous en ce 8 mars. Une journée qui fut un succès sur tous les fronts, comme en témoignait la foule présente.

Je tiens donc à adresser un énorme merci à cette formidable équipe, notamment Anusha, Assad, Nooreena, Ajay, Priya, Arnaud, Gowry, Nunkoo, Manisha, Pravesh et Daisy, sans oublier monsieur Udhin. Un grand merci aussi à la direction et aux membres du Conseil d'Administration pour leur infaillible soutien et à tous nos employés qui ont contribué à faire de cette journée un succès.

Vivement le prochain événement.

#### Trishta Ramdonee

Responsable de Communication et Team Leader de l'événement.

## Faire revivre l'île Maurice d'hier



Le 8 mars dernier, Ebène était en fête: une fête tout à fait spéciale dans le cadre des festivités des 50 ans d'indépendance du pays. La STC, avec le concours de son personnel, a organisé une journée récréative spéciale à l'intention de ceux et celles qui travaillent dans la région d'Ebène. Plus de 2000 personnes avaient fait le déplacement.

Le décor était rehaussé d'une exposition d'objets d'antan dont une vieille radio, des ustensiles de cuisine, d'anciens billets de banque... Côté dégustation, c'était le régal: des roti (faratas) à base de farine de blé de la STC étaient accompagnés de curry typiquement mauriciens. Il y avait également des gâteaux tels que zorey, piaw, merveille et le jus de canne à sucre pressé, du pop corn traditionnel ou encore saveur chocolat, de la barbe à papa (kalamindas), et pour couronner le tout, du 'glaçon rapé' qui a fait le bonheur de tout un chacun tout spécialement avec la forte chaleur d'Ebène au mois de mars. Un nutritionniste était sur place pour prodiguer des conseils sur

les bienfaits de la consommation de la farine de blé.

Les invités sont repartis avec des cadeaux dont un sachet de farine de blé d'un kilo, une brochure de recettes et un calendrier de la STC.

Cette initiative s'insère dans le cadre de la campagne de la STC 'Manger sainement avec la farine de blé.' L'animation était assurée par Guillaume et Mamie Kloune de la MBC qui ont fait rire un bon coup les employés de la STC et le public. Les personnes présentes n'ont pas manqué de féliciter les employés de la corporation d'avoir organisé un tel événement à Ebène et surtout pour cette ballade gustative qui leur a permis de replonger dans l'enfance.

Cette belle journée, une grande première dans les nouveaux locaux de la STC à Ebène, a été possible grâce à la contribution des employés. Vivement d'autres manifestations du même genre.



## Le 'Fitness Centre' en pleine activité



La STC veille au grain au bien-être de ses employés. Dans le bâtiment d'Ebène, le 'fitness centre' (Gym) a fière allure. Nous avons surpris deux des fervents d'exercice physique, Shalina et Faizal qui, après les heures de travail, s'adonnent régulièrement à des moments de remise en forme.



Shalina travaille depuis neuf mois au bureau d'Ebène en tant que 'Management Support Officer'. Elle s'adonne à deux heures d'exercice trois fois par semaine en utilisant le tapis de course et la bicyclette et fait de la zumba, entre autres. Ces sessions l'aident à être plus productive et à resserrer les liens avec ses collègues au niveau de l'esprit d'équipe. C'est aussi un lieu de rencontre.



Faizal, de son côté, travaille à la STC depuis 6 ans et fait le va-et-vient entre les départements en livrant des documents et autres dossiers. Comme il habite à Sébastopol, son lieu de travail est loin de son domicile. Il se rend au gymnase 3 fois par semaine pour garder la forme. Il utilise le tapis de course, la bicyclette et soulève également des poids. Tout cela lui permet de conserver une bonne santé tout en réduisant le stress et l'aide à avoir une bonne nuit de sommeil.



## Détente et convivialité

### Notre cafétéria au Shed

Comme le bien-être passe également par la santé, une cafétéria a été aménagée proposant une alimentation saine et équilibrée aux employés de la STC. Invitant à la détente, elle permet d'instaurer un climat de convivialité et de renforcer un sentiment d'appartenance à l'entreprise. Cet espace aide à créer un environnement favorable à l'engagement des employés et à développer un esprit de franche camaraderie.



# Événementiel

## Galerie de photos



*AT THE HEART OF EVERY  
MAURITIAN FAMILY*



**STC**  
STATE TRADING CORPORATION

The logo for the State Trading Corporation (STC) is displayed on a white panel. It features the letters 'STC' in a bold, blue, sans-serif font. The letter 'C' is stylized with a green base and a series of horizontal, curved lines in shades of orange and yellow, resembling a globe or a stylized 'S'. Below the 'STC' acronym, the full name 'STATE TRADING CORPORATION' is written in a smaller, blue, sans-serif font.