

**REVISION
PRIX A LA POMPE
ESSENCE ET DIESEL**

Petroleum Pricing Committee – 1 Mars 2013

Le *Petroleum Pricing Committee* (PPC) s'est réuni ce vendredi 1 mars 2013 et a pris note des facteurs suivant:-

- La courbe ascendante et persistante des cours sur le marché mondial ;
- Le calcul des prix de vente au détail pour le Gasoline (essence) et le Gas Oil (diesel) ;
- Une révision couvrant la hausse des frais opérationnels des compagnies pétrolières, restés inchangés depuis 2008, de Rs 1.42 à Rs 1.67 le litre pour le diesel et de Rs 1.47 à Rs 1.82 pour l'essence;
- Le niveau actuel du *Price Stabilisation Account* (PSA).

Il a été observé que les fluctuations des cours du Gasoline et le Gas Oil ont pris une ascension fulgurante à partir de juillet 2012. Dans le cas du Gas Oil, il n'y a pas eu une seule période où les cours sont arrivés en dessous du prix de référence, ce qui aurait permis de renflouer la caisse du PSA.

En ce qui concerne le Gasoline, une interprétation similaire est de mise à exception près car en fin juin et en novembre 2012, il y a eu un repli des cours au dessous du seuil de référence, un mouvement qui a été nettement insuffisant pour revigorer le PSA.

Le PPC est arrivé à la conclusion que le niveau actuel du *Price Stabilisation Account* n'est pas en mesure de soutenir la hausse vertigineuse des cours sur le marché mondial et de ce fait, une augmentation du prix au détail du diesel et de l'essence est donc inévitable.

Calcul pour les nouveaux prix de l'essence et le diesel

Le nouveau prix estimé au détail est basé sur la moyenne (nouveau prix de référence) des prix payés les six mois précédents et les prix futurs de Platts pour les six mois suivants plus une marge ne dépassant pas 4%.

Avec un nouveau prix de référence de USD 1073.45/MT le nouveaux prix à la pompe pour l'essence passe de Rs 49.30 à Rs 53.70 le litre, soit une augmentation de Rs 4.40 ou 8.92%.

Pour le diesel, avec un nouveau prix de référence d'USD 131.24 le baril, le prix à la pompe passe de Rs 41.20 à Rs 45.10, soit une augmentation de Rs 3.90 ou 9.47%.

Toutefois, afin de mitiger l'ampleur de cette hausse inévitable, le Gouvernement a décidé d'amender le Price Structure déterminant les prix à la pompe en enlevant complètement les provisions restantes pour le Hedging de Re 1.00 pour le diesel et Rs 1.25 pour l'essence super.

Avec l'adoption cette mesure, le prix à la pompe pour l'essence et le diesel passe donc à Rs 52.25/litre et Rs 43.95/litre respectivement, ce qui représente une augmentation de 5.98% pour l'essence et 6.67% pour le diesel.

Selon la Section 8 du Consumer Protection (Control of Price of Petroleum Products) Regulations 2011, les prix de vente des deux produits ont été revus comme suit :-

Produit	Prix de vente au détail (Rs/litre)
Gasoline (Mogas)	52.25
Gas Oil	43.95

Comment le prix de vente au détail de l'essence et du diesel est resté inchangé depuis bientôt deux ans ?

Avec l'introduction, en janvier 2011 d'un nouveau mécanisme de fixation des prix pour l'essence et le diesel, il était convenu que les prix n'allaient plus changer chaque mois mais seulement quand cela s'avèrerait nécessaire à la suite des changements conséquents et persistants dans les cours mondiaux.

L'objectif majeur de ce mécanisme (le *Petroleum Pricing Mechanism - PPM*), est d'atténuer l'impact de la fluctuation des prix mondiaux sur les prix au détail dans les stations services. Pour atteindre cet objectif, le PPM comprend une caisse stabilisatrice, le *Price Stabilisation Account*, qui agit comme un filet de protection pour absorber les chocs cycliques de fluctuations de prix afin de mieux protéger le marché.

Ainsi, les chocs mensuels sur les prix des commodités essentielles sont évités dans la mesure du possible afin de contenir leur poussée inflationniste et n'entravent pas donc le *planning* et la sérénité de la conduite des activités économiques de même que la gestion du budget familial.

Cet objectif a été largement atteint à ce jour car le prix de vente au détail pour l'essence et le diesel est resté inchangé depuis bientôt deux ans et cela malgré le fait que les cours du pétrole sur le marché mondial soient augmenté de plus de 40% pendant cette période.

En effet, le prix Platts (référence mondiale des prix du pétrole) de l'essence est passé de USD 729 la tonne (MT) en 2010 à USD 1,021/MT en 2012, soit une augmentation de 40%. En ce qui concerne le diesel, les prix ont subi une hausse de 43% passant d'USD 88 le baril en 2010 à USD 126 en 2012.

Malgré les fluctuations intermittentes et imprévisibles des cours mondiaux, il était prévu avec l'introduction du PPM que le prix à la pompe allait rester stable pour une année au moins. Cet objectif a été largement atteint. En effet, cette stabilité a été maintenue pour deux ans.

Toutefois, avec la tendance très prononcée vers la hausse surtout depuis juillet 2012, et accentuée en février 2013, une augmentation du prix à la pompe s'avère inévitable.

Comment la STC a pu stabiliser le prix de vente quand les prix des produits pétroliers changent à chaque cargaison?

La STC importe la totalité des besoins du pays en produits pétroliers qu'elle vend immédiatement aux compagnies pétrolières, notamment Vivo Energy, Total, Engen et Indian Oil. Ces derniers sont engagés dans le stockage et la distribution de ces produits à travers le pays. La STC finance entièrement les importations et par la suite, elle récupère des compagnies pétrolières les montant dus.

Le prix CAF est le prix que l'essence ou le diesel coûte au débarquement à Port Louis. Ce prix comprend le prix Platts, la prime du raffineur, le coût pour acheminer le produit sur Maurice (Fret) et l'assurance.

Le prix estimé au détail sur une période donnée est basé sur la moyenne des prix actuellement payé les six mois précédents l'importation et les prix des achats futurs de Platts pour les six mois suivants plus une marge ne dépassant pas 4%. Vu que le cours du jour ainsi que les prix futurs fluctuent en permanence, la valeur est une moyenne variable (*moving average*).

Depuis janvier 2011, le *Petroleum Pricing Committee (PPC)* qui gère le PPM en toute indépendance, s'est réuni pas moins d'une quinzaine de fois pour suivre les tendances du marché pétrolier et vérifier les comptes des achats des produits pétroliers et les données sur les ventes, les tendances des prix sur le marché mondial et toute situation pertinente pour ensuite décider s'il y a lieu de réviser les prix.

Il est aussi prévu dans PPM, l'ampleur d'une baisse ou d'une hausse des couts à l'importation qui puisse déclencher un changement dans le prix à la pompe.

Au cas où l'ampleur de cette baisse entre le prix calculé et le prix en cours est :-

- a) En dessous de 7%, il n'y aura aucun changement de prix. Tout surplus de revenu ainsi collecte est crédité au Price Stabilisation Account ;
- b) Entre 7 et 10%, il y aura une baisse dans le prix au détail ;
- c) Plus de 10%, la baisse dans le prix au détail sera restreinte à 10%.

Depuis mars 2011, il n'y a eu aucune occasion ou le prix mondial a baisse de manière a justifier une baisse de prix sur le marche.

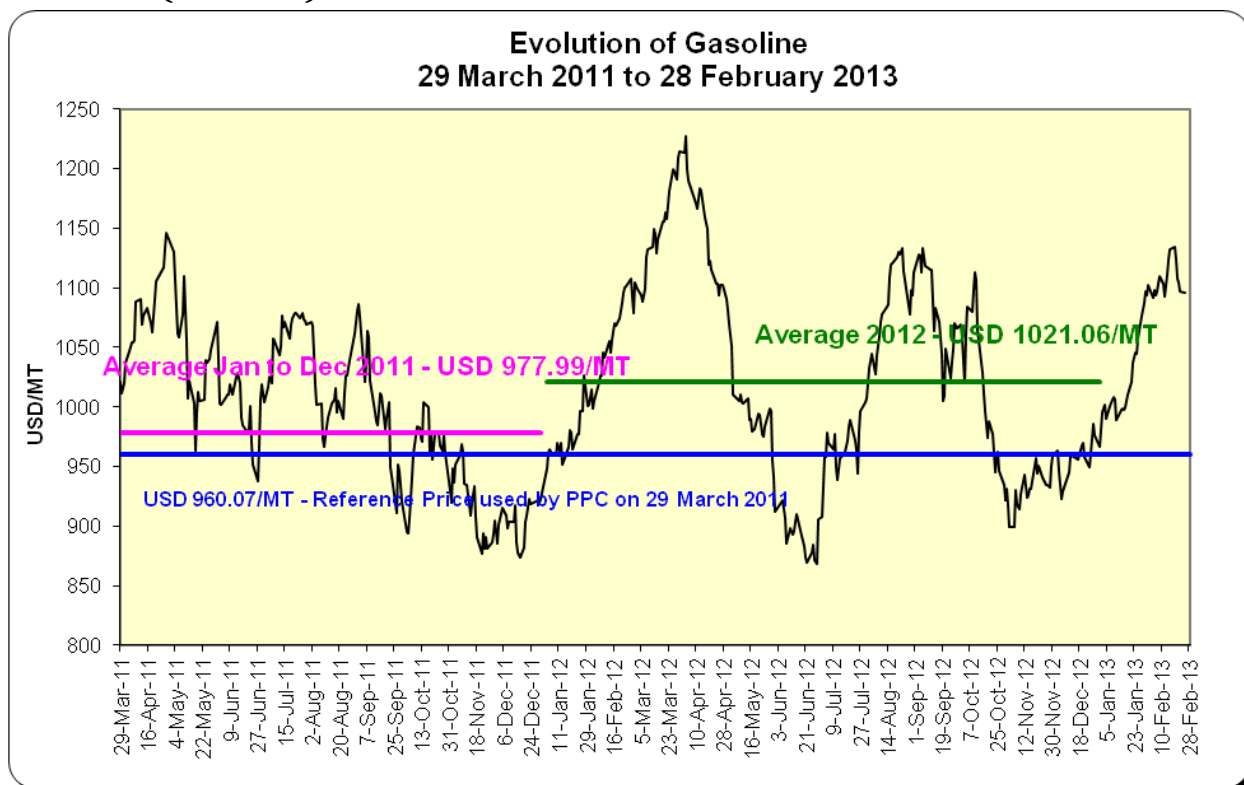
Par contre, au cas où il by a une hausse et l'ampleur de cette de hausse est :-

- a) En dessous de 5%, aucun changement dans le prix au détail. Les pertes ainsi encourues lors des achats du pétrole sont couvertes par fonds disponibles dans le Price Stabilisation Account, s'il y en a;
- b) Entre 5 et 15%, la hausse sera passée aux automobilistes;
- c) Plus de 15%, la hausse dans le prix au détail sera restreinte à 15% seulement.

Au cas où d'une manière générale, la fréquence et l'ampleur des hausses sont plus élevées que celle des baisses, les fonds du Price Stabilisation Account peuvent atteindre un niveau très bas et ne plus être en mesure de soutenir des augmentations subséquents.

Une analyse de l'évolution des cours des produits pétroliers sur le marché mondial pendant la période de 29 mars 2011 au 1 mars 2013

Gasoline (Essence) - Carte 1

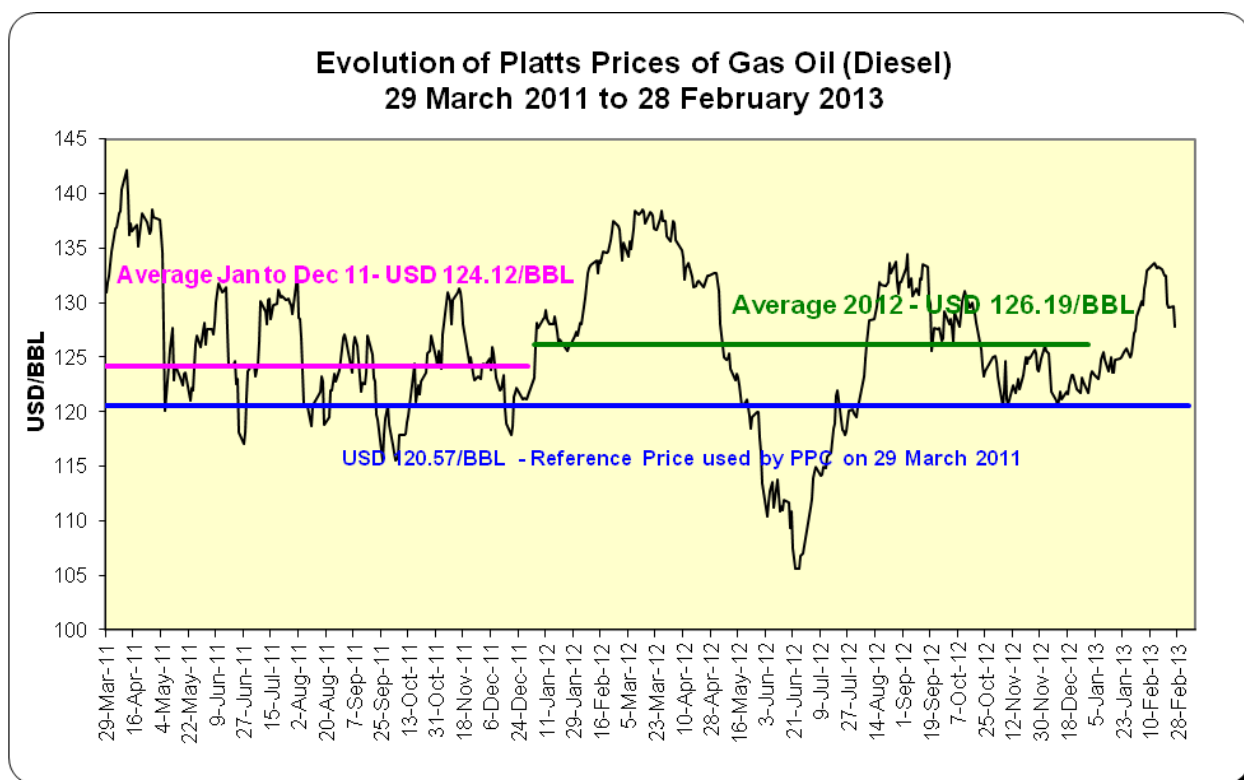


La carte ci-dessus indique clairement que les prix Platts de l'essence (Gasoline) ont largement fluctué au-dessus du prix de référence fixé le 29 mars 2011, date à laquelle le prix Platts était de USD 960.07/MT. La moyenne pour l'année 2011 était de USD 977.99/MT alors qu'en 2012, c'était USD 1021.06/MT.

Sans le *Price Stabilisation Account* qui a agi comme un filet de protection pour absorber les chocs cycliques de fluctuations de prix afin de mieux protéger le marché, le prix de l'essence au détail aurait subi une hausse à plusieurs reprises.

Il est important de noter que le prix Platts a atteint un sommet de USD 1,227/MT le 3 avril 2012, dépassant le seuil record de USD 1,192/MT atteint le 11 juillet 2008.

Gas Oil (Diesel) – Carte 2



La carte ci-dessus indique que les prix Platts du diesel (Gas Oil) ont largement fluctué au-dessus du prix de référence fixé le 29 mars 2011, date à laquelle le prix de référence était d'USD 120.57 le baril (BBL). La moyenne pour l'année 2011 était d'USD 124.12 le baril alors qu'en 2012, c'était USD 126.19 le baril. Le prix Platts du Gas Oil avait atteint un sommet de USD 142.20/BBL le 11 avril 2011.

Le prix du diesel à la pompe aurait du être revu à la hausse à plusieurs reprises le *Price Stabilisation Account* STC a pu mitiger l'impact des fluctuations sur le consommateur et comme résultat, le prix à la pompe est resté inchangé depuis mars 2011.

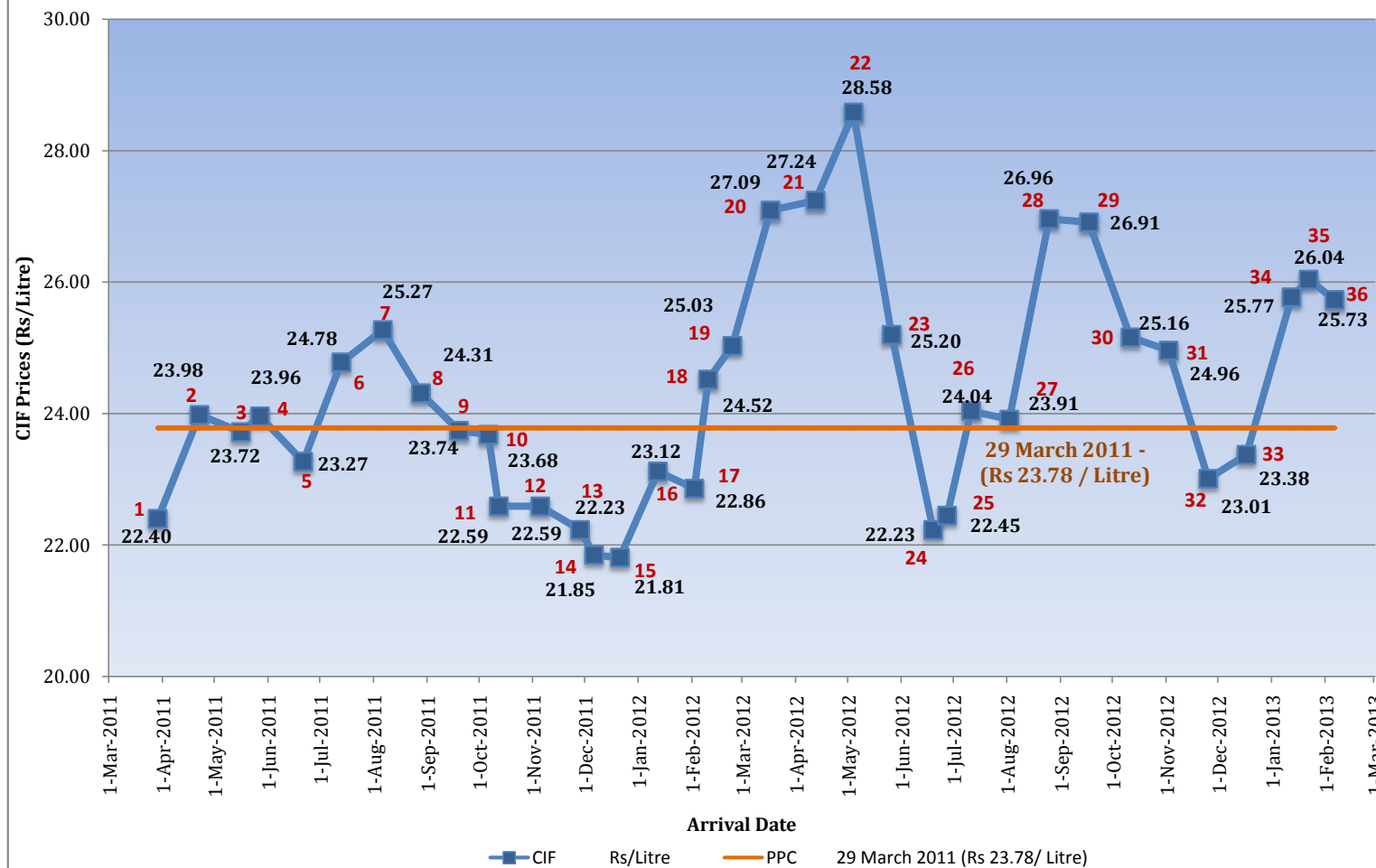
A titre d'information, le prix Platts pour le Gas Oil sur le marché mondial avait atteint un seuil record de USD 179.44/BBL le 4 juillet

Cartes 3 et 4

Les Cartes 3 et 4 pour le Mogas et le Gas Oil indiquent les prix CAF actuels payés par litre pour chaque cargaison débarquée à Port Louis. La courbe démontre clairement que le nombre et l'ampleur des prix CAF au dessus du prix CAF utilisée comme point de base en mars 2011 (ligne rouge) sont nettement supérieurs à ceux qui tombent en dessous de ce seuil de référence.

Carte 3

CIF PRICES OF MOGAS FOR TANKERS FROM 29 MARCH 2011 TO 6 FEBRUARY 2013

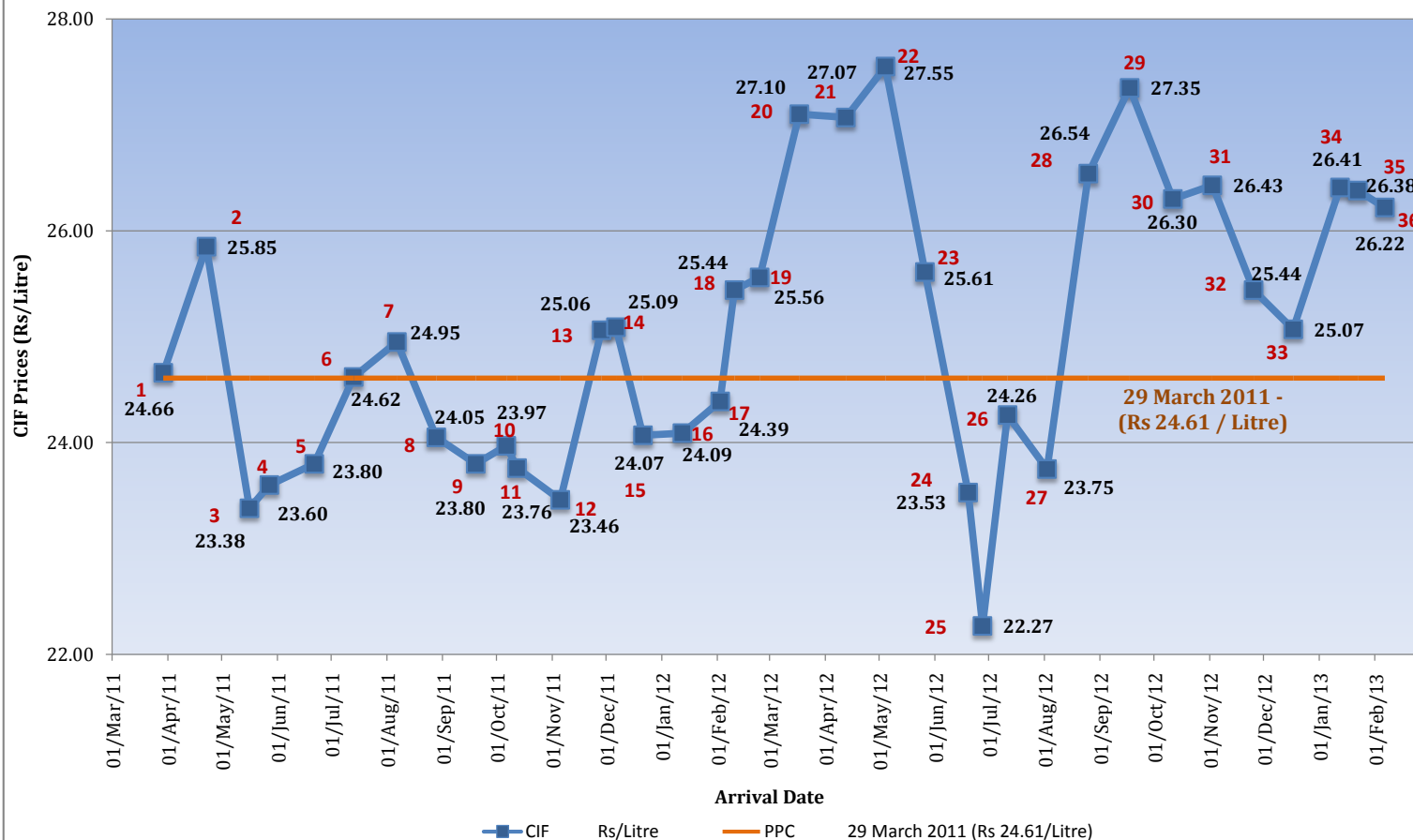


NAME OF TANKER	CIF (Rs/Litre)
1 - WAWASAN CELESTE of 29/3/11	- 22.40
2 - WAWASAN CELESTE of 22/4/11	- 23.98
3 - WAWASAN CELESTE of 16/5/11	- 23.72
4 - RED EAGLE I of 27/5/11	- 23.96
5 - RED EAGLE II of 21/6/11	- 23.27
6 - RED EAGLE III of 13/7/11	- 24.78
7 - RED EAGLE IV of 6/8/11	- 25.27
8 - RED EAGLE V of 28/8/11	- 24.31
9 - RED EAGLE VI of 19/9/11	- 23.74
10 - ALPINE ETERNITY of 6/10/11	- 23.68
11 - RED EAGLE VII of 12/10/11	- 22.59
12 - RED EAGLE VIII of 5/11/11	- 22.59
13 - RED EAGLE IX of 28/11/11	- 22.23
14 - ALPINE ETERNITY of 6/12/11	- 21.85
15 - RED EAGLE X of 21/12/11	- 21.81
16 - RED EAGLE XI of 12/1/12	- 23.12
17 - RED EAGLE XII of 2/2/12	- 22.86
18 - ALPINE MYSTERY of 10/2/12	- 24.52
19 - RED EAGLE XIII of 24/2/12	- 25.03
20 - RED EAGLE XIV of 17/3/12	- 27.24
21 - RED EAGLE XV of 12/4/12	- 27.24
22 - RED EAGLE XVI of 4/5/12	- 28.58
23 - RED EAGLE XVII of 26/5/12	- 25.20
24 - RED EAGLE XVIII of 19/6/12	- 22.23
25 - APOSTOLOS of 27/6/12	- 22.45
26 - RED EAGLE XIX of 11/7/12	- 24.04
27 - RED EAGLE XX of 2/8/12	- 23.91
28 - RED EAGLE XXI of 25/8/12	- 26.96
29 - RED EAGLE XXII of 17/9/12	- 26.91
30 - RED EAGLE XXIII of 11/10/12	- 25.16
31 - RED EAGLE XXIV of 2/11/12	- 24.96
32 - RED EAGLE XXV of 25/11/12	- 23.01
33 - RED EAGLE XXVI of 17/12/12	- 23.38
34 - RED EAGLE XXVII of 12/1/13 (Est)	- 25.77
35 - VINALINES GALAXY of 22/1/13 (Est)	- 26.04
36 - RED EAGLE XXVIII of 6/2/13 (Est)	- 25.73

Est - Estimated

Carte 4

CIF PRICES OF GAS OIL FOR TANKERS FROM 29 MARCH 2011 TO 6 FEBRUARY 2013



NAME OF TANKER	CIF(Rs/Litre)
1 - WAWASAN CELESTE of 29/03/11	- 24.66
2 - WAWASAN CELESTE of 22/04/11	- 25.85
3 - WAWASAN CELESTE of 16/05/11	- 23.38
4 - RED EAGLE I of 27/05/11	- 23.60
5 - RED EAGLE II of 21/06/11	- 23.80
6 - RED EAGLE III of 13/07/11	- 24.62
7 - RED EAGLE IV of 06/08/11	- 24.95
8 - RED EAGLE V of 28/08/11	- 24.05
9 - RED EAGLE VI of 19/09/11	- 23.80
10-ALPINE ETERNITY of 06/10/11	- 23.97
11-RED EAGLE VII of 12/10/11	- 23.76
12-RED EAGLE VIII of 05/11/11	- 23.46
13-RED EAGLE IX of 28/11/11	- 25.06
14-ALPINE ETERNITY of 06/12/11	- 25.09
15-RED EAGLE X of 21/12/11	- 24.07
16-RED EAGLE XI of 12/01/12	- 24.09
17-RED EAGLE XII of 02/02/12	- 24.39
18-ALPINE MYSTERY of 10/02/12	- 25.44
19-RED EAGLE XIII of 24/02/12	- 25.56
20-RED EAGLE XIV of 17/03/12	- 27.10
21-RED EAGLE XV of 12/04/12	- 27.07
22-RED EAGLE XVI of 04/05/12	- 27.55
23-RED EAGLE XVII of 26/05/12	- 25.61
24-RED EAGLE XVIII of 19/06/12	- 23.53
25-APOSTOLOS of 27/06/12	- 22.27
26-RED EAGLE XIX of 11/07/12	- 24.26
27-RED EAGLE XX of 02/08/12	- 23.75
28-RED EAGLE XXI of 25/08/12	- 26.54
29-RED EAGLE XXII of 17/9/12	- 27.35
30-RED EAGLE XXIII of 11/10/12	- 26.30
31-RED EAGLE XXIV of 2/11/12	- 26.43
32-RED EAGLE XXV of 25/11/12	- 25.44
33-RED EAGLE XXVI of 17/12/12	- 25.07
34-RED EAGLE XXVII of 12/1/13 (Est)	- 26.41
35-VINALINES GALAXY of 22/1/13 (Est)	- 26.38
36-RED EAGLE XXVIII of 6/2/13 (Est)	- 26.22

Est - Estimated