



NEWSLETTER

La lettre d'information externe de la State Trading Corporation

N° 02

Novembre 2017

www.stcmu.com

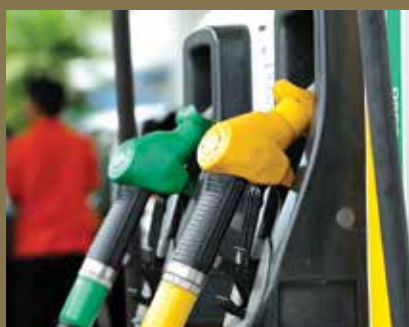


Riz et farine: Approvisionnement adéquat au bénéfice des consommateurs



AMÉLIORATION DU SERVICE
D'ENTREPOSAGE ET
DE L'ESPACE DE STOCKAGE

Page 7



PRIX DES CARBURANTS:
EXCUSES DE L'EXPRESS
A LA STC

Page 3



BUDGET 2017-2018:
BAISSE DU PRIX DE LA FARINE -
LE DEMI-KILO PASSE DE RS 5.85 À RS 4.85

Page 8



“Une attention particulière sera portée aux plus démunis”

C'est avec grand plaisir que je m'adresse une nouvelle fois à vous sur les progrès réalisés à la STC.

Cette publication démontre encore une fois l'engagement de communiquer en tant qu'organisation responsable de la distribution de produits de base pour la population mauricienne. Elle s'inscrit aussi dans le cadre du 'Corporate Social Responsibility' de la Corporation.

Les nouveaux locaux et les améliorations dans les processus ont aidé à mieux servir la population. Pour donner suite à la baisse conséquente du prix du gaz ménager, la STC fait un autre pas en avant avec la distribution de la farine et le riz au prix fixé par le gouvernement, afin que les ménages puissent profiter pleinement des subsides accordés sur ces denrées de base.

De plus, nous avons pris l'initiative de mettre ce riz et aussi la farine à nos frais en emballages de 2.5 kg et dans des sacs avec le prix fixé et même l'origine du produit imprimé dessus. Les consommateurs et nos clients économisent ainsi sur chaque sachet de riz ou de farine où le logo de la STC est imprimé. La STC se veut être le garant de la qualité, de la distribution équitable et de la stabilité de prix pour les denrées de base. Cela importe beaucoup pour les plus démunis de notre société. Par exemple, sur un sachet de 2.5 kg de farine, la ménagère pourra s'attendre à économiser plus de 20 roupies. Par mois, cela revient à une somme considérable par famille.

Une attention particulière sera portée aux plus démunis, où la STC fera un effort particulier afin d'assurer l'approvisionnement régulier. Le grand public aussi va remarquer que les grandes surfaces stockent dorénavant davantage les produits de la STC. Cela nous réjouit que ce riz convient aussi pour la préparation de 'briani' et autres mets populaires. La farine multi-usages jouit aussi d'une grande popularité.

Ces améliorations s'appliquent aussi à Rodrigues et aux îles éparses. Donc, c'est toute la population de la République et surtout les travailleurs qui en profitent pleinement.

En début d'année, un dépliant expliquant le mécanisme de base pour déterminer le prix des carburants a été chaudement accueilli. Je profite ici pour dire un petit mot sur les prix des carburants; le Petroleum Pricing Committee (PPC) agit indépendamment de la STC et détermine le prix des carburants à la pompe prenant en considération les prix mondiaux en cours et les possibilités de stabilisation de prix disponibles avant de se prononcer.

À la STC, la meilleure gestion des risques commerciaux, des fluctuations des devises et des processus de travail ont aussi fait un apport positif dans notre bilan financier. En plus des subsides accordés, la STC a pu payer des dividendes au gouvernement et aider dans le développement général de l'infrastructure et de la résilience du pays. Très prochainement, la STC aura des réserves stratégiques de carburant accrues, chose qui nous fait défaut.

Tout cela ne serait possible sans l'apport du personnel du 'Management' et les Membres du Conseil (Board), et je tiens ici à remercier tous ceux qui ont œuvré pour ces résultats positifs.

Dr Ramchandra Bheennick,
Président du Conseil D'Administration de la STC



“Nous voulons que tous les citoyens aient accès aux produits de base en permanence.”

Chers lecteurs,

La State Trading Corporation (STC) est l'une des institutions fondamentales pour le développement de notre pays et le bien-être de notre population. Tous les citoyens sont concernés directement ou indirectement par les activités commerciales de la corporation. Ainsi, nous nous faisons un devoir de communiquer constamment afin que la population puisse avoir accès à toutes les informations utiles et nécessaires. Dans cette optique, en tant que ministre de l'Industrie, du Commerce et de la Protection des consommateurs, je salue encore une fois l'initiative prise par la STC de publier cette deuxième *newsletter*.

D'abord, nous voulons que les consommateurs connaissent leurs droits. Notre priorité demeure inchangée depuis décembre 2014. Nous voulons que tous les citoyens aient accès aux produits de base en permanence à un prix abordable.

J'apporte une attention particulière aux différents projets entrepris par l'équipe dirigeante de la corporation. Le changement apporté dans la vente et le système de distribution de la farine et du riz 'ration' qui, comme le gaz ménager, sont des produits subventionnés par l'Etat, porte déjà ses fruits.

Il faut s'assurer que les consommateurs aient accès à ces produits aux prix subventionnés par le gouvernement; d'où la raison d'imprimer ces prix sur les sachets de riz 'ration' et de la farine.

Je dois souligner le mécanisme mis en place par la STC pour s'assurer que ces deux produits de base soient disponibles à travers tout le pays.

Après la baisse du prix du gaz ménager l'an dernier, le gouvernement a su trouver les moyens pour baisser le prix de la farine cette année-ci. Nous avons revu à la baisse le prix de la farine blanche par Rs 1 la livre et par Rs 1.85 la livre sur le prix de la farine de blé. Cela a occasionné une baisse dans le prix du pain. Une baisse plus conséquente a été notée pour la farine de blé, qui est reconnue pour ses bienfaits sur la santé. Le gouvernement veut aussi encourager la population à consommer plus de la farine de blé. La STC a lancé une campagne d'information et de sensibilisation à travers l'île dans cette direction.

Dans un autre ordre d'idées, la situation financière saine de la corporation démontre une fois de plus le professionnalisme des employés à toujours travailler pour l'avancement de la STC et du pays.

Depuis l'arrivée du nouveau Management et du nouveau conseil d'administration de la STC en 2015, des progrès très remarquables ont été accomplis. Je ne peux que saluer le dévouement de tout un chacun au niveau de la corporation, tout en vous assurant de mon entière collaboration pour chaque nouveau projet dans l'intérêt du pays.

Bonne lecture !

Hon. Ashit Kumar Gungah,
Ministre de l'Industrie, du Commerce et
de la Protection des Consommateurs

Confusion et désinformation médiatiques

Suite à la dernière réunion du Petroleum Pricing Committee (PPC) tenue le vendredi 4 août 2017, et, après vérification du calcul des prix de détail de l'essence et du diesel, et conformément à la règle 8 du Règlement sur la Consumer Protection (Control of Price of Petroleum Products) Regulations 2011 (tel que modifié), le prix à la pompe par litre, a été augmenté.

En fait, depuis la révision des prix en février dernier et en raison des règlements qui autorisent une hausse limitée à 10 %, la STC a encouru depuis de sévères pertes.

Concernant l'essence, le 15 février, le Price Stabilisation Account (PSA) était déficitaire de Rs 62, 9 millions. Quant à la balance du PSA pour le diesel, elle était négative de Rs 23, 2 millions. Par conséquent, une augmentation des prix était justifiée. (Voir tableau détaillé ci-dessous). L'Express, à travers un article publié le samedi 5 août à la page 6, a créé une grande confusion dans la tête des consommateurs. Nous leur avons donc fait parvenir une mise au point qui a été publiée suivie d'une note de la rédaction du journal (voir ci-contre).



Name of Tanker	Arrival Date	MOGAS Rs million	GAS OIL Rs million
TORM ALMENA	09-Dec-16	(66.2)	(71.4)
TORM ALMENA	30-Dec-16	(73.4)	(89.2)
TORM ALMENA	19-Jan-17	(73.7)	(96.3)
TORM ALMENA	10-Feb-17	(75.7)	(73.8)
TORM ALMENA	02-Mar-17	(31.8)	(44.8)
TORM ALMENA	24-Mar-17	(11.4)	(25.8)
TORM ALMENA	13-Apr-17	(33.0)	(37.4)
TORM ALICE	03-May-17	(32.4)	(40.8)
TORM ALICE	26-May-17	(23.5)	(29.5)
TORM ALICE	17-Jun-17	(9.4)	(16.2)
TORM ALICE	08-Jul-17	(3.4)	(15.1)
TORM ALICE (Estimated)	30-Jul-17	(17.9)	(27.3)



12 AOÛT 2017

MISE AU POINT

HAUSSE DU PRIX DES CARBURANTS – AUCUN MAUVAIS CALCUL !

1. Le titre de l'article (NdIR, «Hausse du prix des carburants : le mauvais calcul des autorités» dans *l'express* du samedi 5 août) est inexact. Tous les règlements ont été strictement suivis dans les calculs du nouveau prix, que ce soit lors de la réunion du 14 février dernier ou de celui du 4 août 2017.

2. Votre journal a clairement mal interprété le communiqué du Petroleum Pricing Committee (PPC) et s'est par la même occasion, permis de mettre en doute les capacités professionnelles des comptables de la State Trading Corporation (STC). (Annexe 1a)

3. Vu que l'article en question a fait la une de votre édition de samedi, cette nouvelle a été reprise, à tort, par tant de personnes, que ce soit des économistes chevronnés, des associations des consommateurs ou le citoyen lambda. (Annexe 1b)

4. Ce qui est dommage, voire grave, c'est que vous n'arrivez même pas à justifier le titre qui fait la une de votre journal, «Le mauvais calcul des autorités» dans l'article qui suit à la page 6. D'ailleurs, nous tenons ici à souligner que le titre de votre version papier n'est pas visible sur votre journal en ligne, alors que l'article y est bien présent, tout comme sur votre page Facebook. (Annexe 2)

5. La «précision» que vous apportez au bas de la page 7 de votre édition du dimanche 6 août n'est, en fait, qu'un semblant de rectificatif qui n'a pas pu effacer l'énorme confusion de l'article de la veille. (Annexe 3)

6. Des personnes se sont permises de critiquer les employés de la STC à la radio et sur les réseaux sociaux, en se basant sur votre article ; certains allant même jusqu'à demander que des sanctions soient prises contre nos employés alors qu'ils n'ont pas fauté. (Annexe 4)

7. Le communiqué du PPC, comme à l'accoutumée, a donné des détails sur les calculs effectués par nos techniciens pour arriver à cette somme, soit une hausse de Rs 2,20 sur l'essence et Rs 2,90 sur le diesel.

8. La STC déplore que votre journaliste n'ait pas cherché à vérifier auprès de notre organisme l'exactitude de son information avant de la publier. Du coup, nos comptables sont aujourd'hui injustement montrés du doigt.

9. Publier un tel article est en nette contradiction avec votre devise : «sûr, fiable et précis». De plus, elle ne respecte pas votre code de déontologie qui stipule que le journaliste doit s'assurer que les faits qu'il rapporte sont «exact», «complets» et «équilibrés».

10. Nous faisons appel à votre sens d'éthique pour prendre les mesures qui s'imposent, envers les parties affectées.

State Trading Corporation

Note de la Rédaction : Le texte du journaliste reprenait le communiqué qui expliquait que les hausses de février n'avaient pas pu être appliquées in toto. Il y a en effet eu une mauvaise interprétation, mais elle a été faite au niveau de la correction, moment où l'expression «mauvais calcul» a fait son apparition. *L'express* s'en excuse.

Le riz ration maintenant disponible partout à travers l'île

Dans les années 50, après l'embargo décrété par le Japon sur le mouvement des navires, le rationnement du riz, denrée indispensable, se faisait à l'aide d'une carte que chaque chef de famille possédait. L'approvisionnement se limitait à quelques kilos par famille, d'où l'appellation 'riz ration'. Avec le temps, vu la croissance économique du pays, bon nombre de foyers mauriciens consomment davantage le riz basmati ou le 'long grain White Rice'. Malgré cela, à ce jour, le riz ration qui est commercialisé par la STC est de qualité supérieure comparée à celui des années 60/70 où le taux de brisures était très élevé. Depuis les cinq dernières années, le taux de brisures est passé de 25% à moins de 5%.

Avec le rebranding de la STC, les services ont été rehaussés à tous les niveaux. Tout est géré dans le nouvel immeuble au cœur de la Cybercity d'Ebène. De nouveaux emballages ont été introduits afin de redynamiser la commercialisation du riz ration. De plus, ce produit est disponible dans toutes les

commerces de l'île et à Rodrigues. La consommation annuelle tourne autour de 20, 000 tonnes, soit quelque 15, 000 tonnes pour Maurice et 5, 000 pour Rodrigues. Une augmentation est prévue l'année prochaine. Le riz ration, qui est distribué dans le commerce, est doublement poli et de texture plus soyeuse. Les emballages de 25 kilos sont présentés dans des sacs en polypropylène, et non dans des sacs de jute comme dans le passé, sur lesquels le prix fixe, est affiché. Tout comme la farine, le riz ration est subventionné par l'état à un prix fixe. Sept compagnies agréées s'approvisionnent en riz chez la STC et les empaquettent dans des sachets identiques de 2.5 kg pour les distribuer aux revendeurs. Le prix fixé est visible sur l'emballage de 2.5 kg et 25 kg.

Afin de garantir un service plus proche de la clientèle, la STC a mis en place un réseau plus efficace avec ses collaborateurs. A signaler que le riz ration bénéficie de subsides du gouvernement. De janvier 2016 à juin 2017 ils s'élevaient à Rs 162.1 millions et suite au budget ils étaient à hauteur de Rs 303.1 millions.



RAVI DHALIAH: « La STC est au service de la population »

Dans ce deuxième numéro de notre newsletter, nous vous proposons une interview à bâtons rompus avec le Directeur Général de la STC, Rajanah (Ravi) Dhaliah. Nous avons abordé avec ce dernier toutes les questions relatives au fonctionnement de la STC depuis son installation dans son nouvel immeuble à la Cybercité. D'autres sujets d'importance concernant les consommateurs ainsi que les partenaires ont été évoqués.

Comment s'est faite la transition dans le nouvel immeuble ?

Au niveau de la STC, l'équipe est bien installée après une année. L'adaptation se fait de manière remarquable. Le personnel opère maintenant dans un environnement plus spacieux et convivial. Les employés ont accès à une cantine où ils contribuent à 1/3 seulement du coût du déjeuner. De plus, des facilités de parking sont offertes et une salle de gym, très équipée, sera bientôt à leur disposition. Les visiteurs, qui sont très bien accueillis, témoignent de leur satisfaction à l'égard des services et du cadre.

Comment le service est-il réparti ?

Il y a des départements spécifiques à chaque étage et toute une organisation est soigneusement mise en place pour qu'il y ait une meilleure interface entre le public et les visiteurs. Cette ligne de conduite est appliquée de façon naturelle et efficace au sein du personnel. Les différents services sont comme suit : la section commerciale au 5^e étage, la finance au 3^e, l'administration au 4^e et celle des ressources humaines se trouve au 2^e étage. La réception, le 'Registry' ainsi que les salles de réunion sont situés au rez-de-chaussée afin de privilégier une relation de proximité avec nos visiteurs.

Votre personnel est constitué, aussi bien d'anciens employés que de nouveaux. Existe-t-il des programmes de formation continue pour le personnel ?

Effectivement, des programmes de formation sont fournis, de façon régulière, à notre personnel au 'Civil Service College'. Par contre, il y a un besoin urgent de faire venir des Consultants étrangers pour assurer la formation dans des domaines spécifiques notamment pour les produits pétroliers, l'aspect commercial, le gaz. Dans certains cas, nos employés seront appelés à poursuivre des formations à l'étranger.



Quelle est votre nouvelle approche concernant le service clientèle ?

Je dirais que les infrastructures et les ressources que nous avons au niveau d'un bâtiment flambant neuf avec des espaces, nous permettent d'offrir un meilleur service à la clientèle. Dans cette logique d'amélioration du service, nous avons pris l'initiative de créer un nouveau département commercial dédié au riz ration et à la farine. Ainsi, toutes les doléances et plaintes du public sont bien considérées. Les appels reçus proviennent non seulement des clients et des consommateurs mais aussi des revendeurs, détaillants, grossistes et toutes les personnes impliquées dans la chaîne de distribution de la farine et de riz. Cette structure n'existait pas dans le passé.

Nous devons prendre en considération le fait que nous gérons et collaborons avec plus de 7000 boutiques et points de vente. Une équipe de 7 personnes a été constituée afin d'assurer des visites et de répondre à toutes les attentes de ces acteurs qui jouent un rôle prépondérant dans la chaîne de distribution.

Sous votre direction, une nouvelle façon d'administrer s'est instaurée. Est-elle calquée sur le modèle économique du secteur privé ?

J'ajouterais que définitivement, on a utilisé l'opportunité d'avoir de plus grands espaces de bureau pour mettre en place tout un service. Mais il y a encore du travail à faire en termes de changement de mentalité. Pour revenir à la logique du secteur public, il y a des gens qui sont habitués à travailler d'une certaine façon, et certaines habitudes sont difficiles à changer. Je dois dire qu'on s'est attelé à cela. Éventuellement, on va essayer de mettre en place des programmes

additionnels pour qu'on puisse aller davantage dans cette direction. On a déjà en tête quelques idées sur lesquelles on va travailler dans les mois à venir.

Au niveau de la farine, comment est-il possible que les consommateurs puissent payer le même prix que le secteur commercial, qui lui, accumule d'énormes profits comme les hôtels, les pâtisseries et autres services traiteurs ?

Je confirme qu'on est en train de faire une étude pour l'utilisation de la farine sur laquelle il y a des subsides. La STC songe à lancer un emballage spécial pour le commerce industriel. Ce projet est à l'étude et un 'Cost Benefit Analysis' est en cours.

Dans un autre registre, chacun est libre d'importer de la farine et d'approvisionner le marché local sans subsides. Après que la STC se soit immiscée dans la distribution, les autres distributeurs ont dû aligner leur prix.

Au lendemain du Budget Speech, la STC a commencé à appliquer les nouveaux prix et à travailler sur le projet pour afficher les prix sur les sachets pour la distribution. A ce jour la STC touche la quasi-totalité de la population.

Avez-vous des projets d'infrastructures en vue?

En effet, la construction d'un entrepôt moderne de 11,500 m² est en bonne voie. Le budget a été approuvé et un Project Manager sera recruté.

L'espace dédié au stockage de riz et de farine va doubler. Un entrepôt ultra-moderne en termes de technologie, de gestion, de stockage, de logiciels pour l'embarquement et le débarquement sera construit. L'accueil pour les transporteurs sera revu car un

espace a été prévu dans le plan. Les facilités de travail pour les employés et autres infrastructures modernes de l'entrepôt seront alignées à celles de l'immeuble d'Ebène.

L'entrepôt sera construit hors de la zone portuaire.

Avez-vous d'autres projets en cours afin d'accroître votre chiffre d'affaires ?

L'objectif principal de la STC n'est pas de faire du profit, mais, d'être au service de la population. La STC s'assure qu'il y ait toujours un stock suffisant en termes de produit: denrées de base, gaz, produits pétroliers... Dans cette optique, la STC a investi avec les sociétés pétrolières à travers le projet MOST (Mer Rouge Oil Storage Terminal) qui a pour but d'augmenter la capacité de stockage des produits pétroliers pour le pays.

Autre projet en chantier: 'Mangalore Refining and Petrochemicals Ltd' (MRPL) et 'Indian Oil' travaillent de concert, plus particulièrement en 'Joint Working Group' (JWG) de manière à accroître les capacités de stockage. Dans le même esprit, la STC collabore avec d'autres partenaires du pays, en l'occurrence la MPA, pour développer des capacités de stockage additionnelles dans le port d'Albion. De plus, la STC a apporté sa contribution au développement du bunkering et l'introduction du LNG (Liquefied Natural Gas). Ces projets visent à assurer les besoins énergétiques grandissants du pays.

Quel rang occupe la STC en termes de chiffre d'affaires dans l'économie globale du pays ?

Si la STC opérait dans le secteur privé, on serait classé premier dans le 'Top Hundred Companies' du pays. De janvier 2016 à juin 2017, la STC a réalisé un chiffre d'affaires de Rs 33.6 milliards.



« ...Ensuring consumer well-being

Consumer well-being is another priority of Government as it is a central component of quality of life: Last year, we reduced the price of LPG (12 kg) from Rs 330 to Rs 270. This year, we are further improving the purchasing power of consumers. The retail price of flour will be reduced from Rs 5.85 to Rs 4.85 per half kilogram, that is, by 17 percent, as from tomorrow.

Consequently, the price of bread and other flourbased products should also go down. The price of a 100 gram "pain maison" will go down by 10 cents per unit. »

(Extraits du Budget Speech 2017-2018)

Amélioration du service d'entreposage et de l'espace de stockage

Dans le but d'assurer une fourniture régulière de riz et de farine, la STC a entrepris tout un programme de restructuration du système d'entreposage pour le bien de la population.

Riz ration

Les capacités de stockage auparavant étaient de 2, 180 tonnes métriques, ce qui équivaut à 36 jours de stock sur une vente moyenne de 60 TM par jour. A ce jour avec la reprise de l'emplacement de l'atelier de maintenance, les items obsolètes sont mis de côté avec une extension d'environ 7mètres de l'entrepôt pour le riz ration. La capacité de stockage a été augmentée de 2, 180 TM à 2, 948 TM, c'est-à-dire 13 jours additionnels.



Farine

La capacité de stockage actuelle pour tous types de farine est de 6, 380 TM ce qui équivaut à 16 jours de vente moyenne de 400 TM.

Autres changements

Un contrôle plus rigoureux est entrepris afin d'exercer un meilleur suivi sur les mouvements des véhicules et des gens qui ont accès à l'entrepôt. Des caméras CCTV, qui couvrent tout spécialement l'entrée et la cour de l'entrepôt, ont déjà été installées. Les bureaux, tous grades confondus, ont été rénovés. Une cantine est en voie d'être établie.



Jet Fuel A1

Hausse du volume de carburant pour avion

Le trafic aérien de Maurice est en constante évolution avec l'arrivée des nouvelles compagnies aériennes desservant la destination mauricienne et la flotte d'Air Mauritius qui s'agrandit. Le volume de carburant Jet A1 a connu une hausse.

Le contrat de Jet A1 est avec la compagnie indienne MRPL (Mangalore Refining and Petrochemicals Ltd), qui s'étend jusqu'à 2019. MRPL nous fournit la totalité des demandes pour sept types de carburant, ce qui fait un total de 1.25 million de tonnes de produits pétroliers annuellement. Le Jet Fuel A1 représente 240, 000 tonnes de ces 1.25 tonne avec une hausse de 30, 000 tonnes cette année.

D'autres hausses sont prévues dans les années à venir avec les nouveaux avions d'Air Mauritius qui desserviront d'autres destinations de Maurice.



Farine: largement accessible dans tout le pays

Dans sa nouvelle politique au niveau de l'emballage et d'une distribution plus étendue de la farine, la STC a mis en place un système bien rodé afin que cette denrée de base puisse atteindre toute la population mauricienne dans son ensemble jusqu'aux couches les plus vulnérables qui disposent d'un très faible revenu. Cette démarche a pour but de faire bénéficier la population des subsides accordés par l'état. En fait, la STC joue un rôle prépondérant en tant que vecteur de transmission des subsides que l'état met à la disposition de la population.

Une baisse a été annoncée lors du dernier discours du budget 2017-2018. Le demi-kilo est passé de Rs 5.85 à Rs 4.85, ce qui a amené une baisse de 10 sous sur le pain.

Ré-emballage et alignement des prix

Sous l'ancien système, la farine était vendue en logement de 25 kg et de 50 kg aux grossistes enregistrés auprès de la STC. Ces derniers commercialisaient la farine sous plusieurs noms et marques dans des logements de 2.5 kg. Chacun pratiquait ses prix à sa convenance, donc les subsides de l'état n'étaient pas pris en compte. Aussi, la distribution ne couvrant pas la totalité de l'île, le produit n'était pas disponible dans certaines régions de l'île.

Le modèle de distribution a été complètement revu afin de palier à tous les manquements du passé. La STC compte à ce jour 7 distributeurs agréés qui se procurent la farine de la STC pour les emballer dans des logements de 2.5 kg avec une seule étiquette et le logo de la STC ainsi que le prix affiché bien en évidence. Cette

démarche permet d'avoir le contrôle sur les prix afin d'éviter des abus aux dépens de la population. Cette nouvelle opération à travers l'île a démarré en juin dernier et chaque boutique de l'île est approvisionnée en farine de façon régulière.

Au niveau de la farine brune (blé complet), le demi-kilo qui se vendait auparavant à Rs 5.85 se vend désormais à Rs 4. La farine brune est aussi commercialisée dans des sachets d'un kilo à Rs 9. Les prix sont imprimés directement sur le sachet comme pour la farine blanche.

A noter que l'opération de niveler les prix de la farine nécessitera des subsides additionnels de Rs 256 millions de la part de l'état. Les subsides étaient à hauteur de Rs 398.1 millions de janvier 2016 à juin 2017 et de Rs 489.4 millions suite au budget 2017-18.



CSR

La STC prend à cœur l'utilisation de la farine complète



Avec le taux de plus en plus croissant du diabète parmi la population et ses conséquences sur la santé, la STC met les bouchées doubles afin de conscientiser au maximum tout un chacun. La STC utilise ses fonds CSR pour investir dans l'éducation des ménages au niveau des bienfaits de la farine complète.

En effet, après la baisse sur le prix de la farine et les nouveaux emballages, une campagne de sensibilisation a été lancée dans plusieurs régions de l'île où un paquet de farine complète, un petit calepin, et deux gâteaux à base de farine complète furent offerts aux participants. Quelques employés de la STC ont reçu une formation en vue de cette campagne.

A noter que la participation de la STC au Salon de l'Agriculture les 14 et 15 octobre au Domaine Les Pailles a été couronnée de succès. 2,331 sachets de farine complète ont été écoulés. Suite à cette sensibilisation, la page de Facebook de la STC sur la farine complète a atteint environ 600 likes.

D'autres campagnes seront organisées dans différentes régions du pays notamment à St. Pierre en collaboration avec AML. D'autres activités dans le cadre de la journée mondiale du diabète sont aussi prévues.



L'apport social de la STC

La STC, de par son rôle primordial dans l'économie du pays, a développé une politique sociale et soutient différents projets au niveau du CSR (Corporate Social Responsibility).

Des donations en termes de denrée de base comme le riz et la farine sont offertes régulièrement à différentes organisations. Des ONG, qui militent en faveur des plus démunis, bénéficient de ces actions selon les périodes ou à l'occasion des fêtes nationales.

Dans le même registre, la STC a récompensé le lauréat de la cuvée 2016-2017 de Roche Bois, Rony Busviah. Tout récemment, à l'occasion du 250^e anniversaire de la force policière, la STC a sponsorisé une partie des événements, tout en participant à leurs activités.



Rs 1.250 milliard payé au gouvernement

La STC, dotée d'une structure efficace de gestion, permet à l'état de faire des économies considérables. De plus, elle a payé au gouvernement la somme de Rs 1.250 milliard pour la période de janvier 2016 à juin 2017 en termes de dividendes.

Le chiffre d'affaires de la STC pour les 18 derniers mois, plus précisément de janvier 2016 à juillet 2017 est de Rs 33.6 milliards. Le surplus pour la STC avant le paiement de dividendes était estimé à Rs 1.4 milliard.

Après avoir réalisé des bénéfices sur le contrat de gaz, l'année précédente, pour la période d'octobre 2016 à septembre 2017, la corporation a réalisé des économies de Rs 174 millions. Alors que pour les produits pétroliers, elles s'élèvent à Rs 622 millions pour la première année.



Collaboration : STC et Grindrod Shipping

Signature de contrat entre le Directeur Général de Grindrod Shipping (South Africa Pty Ltd) M. Anthony Bryn Russell et le Directeur Général la STC quant à l'affrètement de l'huile lourde.

Photo Gallery







STATE TRADING CORPORATION



logos 161117

The State Trading Corporation is the sole importer of petroleum products and LPG for the Republic of Mauritius. It also commercializes flour and long grain rice at a subsidized price, decided by the Government. Since 2014, the STC has also started importing Basmati rice. The turnover of the Corporation for 2015 was Rs 26 billion. In addition to its current responsibilities, the STC has been entrusted a prominent role in the development of the petroleum and bunkering hub project.

📍 55, Business Zone, Ebène Cybercity 72201
Ebène, Réduit, Republic of Mauritius

☎ +230 401 0800 📠 +230 489 1861 📧 stc@stcmu.com 🌐 www.stcmu.com

WHITE OIL • BLACK OIL • LIQUEFIED PETROLEUM GAS • FLOUR • RICE