

Le titre de votre journal du matin ne reflète nullement les propos tenus par le directeur général de la STC, M. Raj Dhaliah.

A aucun moment ce dernier n'a fait état d'une éventuelle hausse. La question de votre journaliste, Jean Luc Emile était : 'est-ce qu'on peut s'attendre à une nouvelle hausse très prochainement. Et M. Dhaliah a répondu qu'il ne peut affirmer qu'il y aura une hausse.

Ci-dessous, une transcription détaillée de cette tranche de l'émission pour démontrer que ce qui a été repris dans les infos de ce matin sont des infos erronées :

Jean Luc Emile : Alors ena 1 question ki mo p bizin pose ou. Nu p guette la situation geopolitique en ce moment avec l'Iran aupres de laquelle Mangalore Refinery asté so petrol en brute et li raffiner pu li vend avec so ban clients et comme Maurice fer parti de sa ban client la, eski avec toute la situation ki ena, la tension, nu pa risquer truve prix continier augmenter et sa repercute encor 1 fois lor consommateur ?

Raj Dhaliah : Alors encor 1 fois mo pu refere ek ceki nune meter. Vu justement sa ban evenement la, c'est pourquoi nune bizin pran sa decision la, nu pa kapav continier laisse accumuler. Surtout ki nune gagne ban prix forecast depi Platts ki dir dans les mois à venir nu kapav ena ban prix ki pu maintenir a l'augmentation.

JLE : Donc, en clair nu kapav gagne 1 hausse tres rapidement

RD : Mo pa p dir ki pu ena 1 hausse. (43,48). Ceki mo p dir ce ki pareille, meme formule nu pu servi, 3 mois ceki inn fini passer et trois mois ki forecast par Platts, baser lor la et baser aussi lor ceki arriver au niveau taux de change dollar, en fonction de sa ki PPC pu bizin zoine kan bizin coument ban regulations fer provision et zoine pu ki lerla gueter en fonction la situation, en fonction coument evolution été, lerla pu bizin pran ban decisions.

Dans les années 2000, à septembre 2000, la STC ti accumule ban perte de Rs 2 milliards et sa ban perte la ti vini parski au moment ki ti bizin amen augmentation prix pas ti amen ban augmentations donc li ti fer 1 trou de Rs 2 milliards et c'est à ce moment la meme, à l'époque, mo ban prédecesseurs, ensemble avec ban stakeholders, ti pran la décision pu créer l'Automatic Pricing Mechanism et par la suite, sa meme kine sanzer en 2011, inn modifier li inn fer li vine le Petroleum Pricing Mechanism et c'est sa ki nu p servi aujourd'hui pu essaye dans la mesure du possible maintenir ban prix de façon stable sur ene period defini. Malheureusement kan ena ban facteurs externes ki impacter lourdement lor sa ban déficits la, pas kapav fer autrement ki passe ban pertes la aux consommateurs. Kifer ? Sinon lerla pu ena dans ban compte STC pu ena ban deficits ki nu pa kapav accepter.