



Communiqué

La State Trading Corporation (STC) tient à expliquer à la population les raisons derrière les nouveaux prix de l'essence et du diesel, en vigueur à partir d'aujourd'hui.

Il est important dans le contexte actuel de mettre en perspective la situation au niveau mondial. Le tableau ci-dessous démontre l'augmentation fulgurante du prix de l'essence et du diesel :

	Janvier 2021	Mai 2022	% Augmentation
L'Essence	\$ 495 par tonne métrique	\$ 1,190 par tonne métrique	141%
Diesel	\$ 58 par baril	\$ 150 par baril	158%

En un peu plus d'un an, les prix de l'essence et du diesel ont connu des augmentations allant de 141% à 158%.

En conséquence, la corporation essuie des pertes énormes à l'arrivée de chaque tanker.

A titre d'exemple, sur la dernière cargaison qu'elle a reçue le 13 mai 2022, la STC a subi des pertes s'élevant à Rs385 millions, soit Rs 7 par litre d'essence et Rs 22 sur chaque litre de diesel.

En avril 2022, alors que le prix de l'essence aurait dû augmenter de 20.6% et celui du diesel par 48.3%, la hausse s'est limitée à 10% seulement, de par les règlements.

D'où la nécessité de l'exercice qui s'est tenu hier et dont les recommandations prennent effet à partir d'aujourd'hui.

Pour toutes ces raisons, il devient évident que la solution aux problèmes d'augmentation constante des prix réside en réalité dans un changement de comportement. Notamment, le co-voiturage, le télétravail (*work from home*), l'utilisation des voitures hybrides, entre autres.

Service de Presse

Ce 18.05.2022

La STC est un corps statutaire, créée par la STC Act de 1982. Sa principale mission reste l'importation des quatre produits de première nécessité et stratégiques pour le pays. La STC est aussi responsable d'assurer une veille constante du marché des autres produits de base consommés par la population. Elle peut intervenir de manière ponctuelle afin de protéger l'intérêt des consommateurs par le jeu d'une saine concurrence dans ces marchés.